



KLACHTENREGELING OMNIBUZZ

Regeling voor behandeling van klachten door Omnibuzz

KLACHTENREGELING OMNIBUZZ

HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Begripsbepalingen

- 1.1 Klacht:
- a een schriftelijke of mondelinge uiting van ongenoegen over een gedraging van Omnibuzz of een medewerker werkzaam onder verantwoordelijkheid van Omnibuzz.
 - b een schriftelijke of mondelinge uiting van ongenoegen over een gedraging van een door Omnibuzz gecontracteerde Uitvoerend taxibedrijf dan wel een medewerker van het Uitvoerend taxibedrijf.
- 1.2 Klager: een natuurlijke persoon of rechtspersoon die zich met een klacht wendt tot Omnibuzz dan wel tot het Uitvoerend taxibedrijf en voldoet aan de vereisten zoals genoemd in lid 3.3.
- 1.3 Centraal meldpunt: een door Omnibuzz ingestelde centraal coördinatie punt waar schriftelijke klachten worden ingediend en welke de procedure van behandeling van ingediende klachten begeleidt en coördineert.
- 1.4 Omnibuzz: het openbaar lichaam ingesteld bij de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz.
- 1.5 Uitvoerend taxibedrijf: de uitvoerder van (doelgroepen) vervoer waarmee Omnibuzz namens de aan de Gemeenschappelijke Regeling deelnemende gemeenten een contract gesloten heeft.
- 1.6 Klachtenadviescommissie: de onafhankelijke commissie die ingediende klachten onderzoekt en adviseert naar aanleiding van haar bevindingen, zoals nader geregeld in "Reglement Klachtenadviescommissie Omnibuzz".

Artikel 2 Taken centraal meldpunt

Tot de taken van het centraal meldpunt behoren in ieder geval:

- het verstrekken en verzenden van een ontvangstbevestiging aan de klager binnen drie werkdagen;
- bepalen of een klacht al dan niet ontvankelijk is;
- waar nodig opvragen van aanvullende informatie;
- begeleiden van de procedure van de inhoudelijke behandeling van een klacht;
- onderzoeken van de klacht en het opstellen van het verweerschrift;
- versturen van de verweerschriften naar de klager en het uitvoerend taxibedrijf binnen 15 werkdagen;
- in behandeling nemen van de bezwaren op het verweerschrift;
- indien nodig het oproepen van de klachtencommissie en de schriftelijke verwerking van de hoorzitting;
- opvolgen van repeterende klachten;
- indien nodig bijsturen op verschillende afdelingen of bij het uitvoerend taxibedrijf.

Artikel 3 Indienen klacht

- 3.1 Een klacht kan zowel schriftelijk als mondeling worden ingediend, uiterlijk binnen drie weken na het plaatsvinden van de gedraging zoals vermeld in artikel 1.1 onder zowel a als b.
- 3.2 Een schriftelijke klacht kan worden ingediend per post, per e-mail, de website van Omnibuzz en in de toekomst wellicht andere ontwikkelde communicatiekanalen. De adressen worden opgenomen in een bijlage bij deze regeling.
- 3.3 Een schriftelijke klacht wordt door of namens klager en bevat tenminste:
- naam en adres van de klager;
 - uniek kenmerk van (bijv. pasnummer, klantnummer etc.) de klager;
 - de dagtekening;
 - datum, tijdstip rit, aard en zakelijke omschrijving van de gedraging waar de klacht betrekking op heeft.
- 3.4 Bij ongenoegzaamheid van de ingediende bescheiden verzoekt het centraal meldpunt binnen 2 werkdagen na het indienen van de klacht de klager om uiterlijk binnen 5 werkdagen de aanvullende informatie te verstrekken. Indien klager hierop niet reageert, wordt de klacht niet in behandeling genomen.
- 3.5 Een mondelinge klacht dient via het daartoe in de bijlage bij deze regeling vermelde telefoonnummer te worden ingediend.
- 3.6 Een mondelinge klacht kan enkel door de klager ingediend worden. Tenzij de klager mondeling toestemming geeft voor het indienen van de klacht, waarna een derde het gesprek overneemt.
- 3.7 De ontvangst van een schriftelijke dan wel mondelinge klacht wordt door het centraal meldpunt binnen 3 werkdagen schriftelijk aan de klager bevestigd.

Artikel 4 Klacht niet ontvankelijk

- 4.1 Een klacht is niet ontvankelijk als:
- de klacht te laat is ingediend;
 - de klager geen belanghebbende is;
 - de klacht reeds eerder is ingediend en afgehandeld;
 - de gedraging aan het oordeel van een andere instantie of rechter is onderworpen, dan wel onderworpen is geweest;
 - de klacht niet voldoet aan de in deze klachtenregeling genoemde vereisten.
- 4.2 Indien een klacht niet ontvankelijk is, wordt de klager hiervan uiterlijk binnen drie weken na ontvangstbevestiging door het centraal meldpunt in kennis gesteld.

HOOFDSTUK 2 KLACHTEN GEDRAGINGEN OMNIBUZZ

Artikel 5 Afhandeling klachten aangaande gedragingen Omnibuzz

- 5.1 Klachten aangaande gedragingen van Omnibuzz dan wel medewerkers van Omnibuzz worden, met inachtneming van de voorgaande artikelen, behandeld overeenkomstig het bepaalde in de afdelingen 9.1.2 en 9.1.3 van Hoofdstuk 9 van de Algemene Wet Bestuursrecht.
- 5.2 Een klager kan overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 9:18 en 9:20 Algemene wet bestuursrecht bij de Nationale ombudsman een verzoekschrift indienen om een onderzoek in te stellen naar de wijze waarop Omnibuzz zich in een bepaalde aangelegenheid jegens hem of een ander heeft gedragen.

HOOFDSTUK 3 KLACHTEN GEDRAGINGEN UITVOEREND TAXIBEDRIJF

Artikel 6 Afhandeling klachten aangaande gedragingen Uitvoerend taxibedrijf

- 6.1 Voor klachten met betrekking tot gedragingen van het Uitvoerend taxibedrijf dan wel medewerkers welke werkzaam zijn onder zijn verantwoordelijkheid treedt het centraal meldpunt op als coördinerend secretariaat met betrekking tot administratieve en inhoudelijke behandeling daarvan.
- 6.2 Een door het centraal meldpunt ontvangen klacht met betrekking tot een taxibedrijf wordt binnen 3 werkdagen na ontvangst doorgestuurd aan het betreffende taxibedrijf.
- 6.3 Het uitvoerend taxibedrijf draagt binnen 5 werkdagen na dagtekening van de door het centraal meldpunt aan het Uitvoerend taxibedrijf verzonden klacht zorg voor een zorgvuldige, schriftelijke afhandeling daarvan. De bevindingen over de klacht van het Uitvoerend taxibedrijf worden, door tussenkomst van het centraal meldpunt, schriftelijk mede gedeeld aan de klager.
- 6.4 In de berichtgeving aan de klager wordt vermeld dat als de klager niet kan instemmen met de wijze van afhandeling van onderhavige klacht, dit schriftelijk aan het centraal meldpunt dient te vermelden.
- 6.5 Klager en het Uitvoerend taxibedrijf worden vervolgens over de klacht en de afhandeling daarvan gehoord door de klachtenadviescommissie.
- 6.6 De klachtenadviescommissie brengt aan het Uitvoerend taxibedrijf advies uit over de afhandeling van de klacht. Indien het Uitvoerend taxibedrijf het advies van de klachtadviescommissie niet opvolgt, wordt dit door hem gemotiveerd aangegeven.
- 6.7 Indien de klager zich niet kan verenigen met de klachtenafhandeling en het advies van de klachtadviescommissie, kan de klager een schriftelijke klacht indienen bij de Geschillencommissie Taxivervoer of de Nationale Ombudsman.

HOOFDSTUK 4 OVERIGE BEPALINGEN

Artikel 7 Overige bepalingen

- 7.1 De klachtenregeling is kosteloos. Dit geldt niet ten aanzien van de eventuele kosten die het inroepen van een adviseur met zich meebrengt. Deze kosten zijn voor rekening van degene die de bijstand van een adviseur inroept.
- 7.2 De klachtenregeling treedt in werking op 11 december 2016.
- 7.3 Deze klachtenregeling kan worden aangehaald als "Klachtenregeling Omnibuzz".
- 7.4 Omnibuzz draagt zorg voor de registratie van de ingediende klachten, rapporteert jaarlijks het aantal en de aard van de ingediende klachten, hoe ingediende klachten zijn afgehandeld en wat de eventuele gevolgen hiervan zijn voor de dienstverlening door Omnibuzz en de door Omnibuzz gecontracteerde taxibedrijf.

Vastgesteld in de vergadering van het algemeen bestuur van Omnibuzz d.d.
30 november 2016

Secretaris

Voorzitter

Toelichting

Algemeen

De gemeenschappelijke regeling Omnibuzz werkt zowel in het publieke als in het private belang. Het publieke belang heeft betrekking op het voor de deelnemende gemeenten organiseren van het zogenaamde doelgroepenvervoer. Dit is een publieke taakstelling op basis van wettelijke medebewindsbepalingen bijvoorbeeld in de Wet maatschappelijke ondersteuning. De doelstelling en taken van Omnibuzz zijn neergelegd in de gemeenschappelijke regeling (met name de artikelen 3 en 4).

Op basis van de doelstelling en taken functioneert Omnibuzz ook waar nodig volgens de regels van de Algemene wet bestuursrecht (= Awb). Dat heeft tot gevolg dat het openbaar lichaam Omnibuzz ook een klachtenregeling dient te hebben overeenkomstig het bepaalde in Hoofdstuk 9, titel 9.1 van de Awb (Klachtbehandeling door een bestuursorgaan, het zogenaamde intern klachtrecht).

Voor de gebruikers van het doelgroepenvervoer is naast dit interne klachtrecht ook van belang dat er een klachtmogelijkheid geboden wordt met betrekking tot de wijze van opereren van het Uitvoerend taxibedrijf. Deze wijze van opereren ziet zowel op het personeel als het materieel van het Uitvoerend taxibedrijf.

Het openbaar lichaam Omnibuzz rekent het tot zijn taak om in het kader van het organiseren van een kwalitatief goed en doelmatig doelgroepenvervoer een klachtenregeling met betrekking tot het Uitvoerend taxibedrijf op te zetten en de uitvoering daarvan te ondersteunen.

In de Klachtenregeling Omnibuzz zijn daarom zowel het interne klachtrecht als het klachtrecht ten opzichte van het Uitvoerend taxibedrijf opgenomen.

Intern Klachtrecht

Het interne klachtrecht is in de voorliggende regeling gebracht onder de werking van de betreffende bepalingen van de Awb: de afdelingen 9.1.1 en 9.1.2 van titel 9.1.

De klachtenadviescommissie is als gevolg hiervan betrokken bij de behandeling van en de advisering over de ingediende klachten tegen Omnibuzz en de medewerkers daarvan.

In aanvulling hierop is Omnibuzz ook aangesloten bij de Nationale Ombudsman (zie in deze ook artikel 10, lid 4 van de Wet gemeenschappelijke regelingen). Deze voorziening bij de Nationale Ombudsman kan volgens artikel 9:20 Awb dus een aanvulling op de interne klachtenregeling zijn.

Klachtrecht met betrekking tot Uitvoerend taxibedrijf

In beginsel valt de afhandeling van deze klachten onder de verantwoordelijkheid van de betreffenhet Uitvoerend taxibedrijf. Zoals hiervoor al gesteld, rekent Omnibuzz het tot zijn taak en verantwoordelijkheid deze afhandeling zodanig te ondersteunen dat een zorgvuldige klachtafhandeling geborgd wordt.

Daarom is in deze ook een rol weggelegd voor de Klachtadviescommissie die zo nodig betrokkenen kan horen en mede op basis daarvan aan het Uitvoerend taxibedrijf een advies kan uitbrengen over de afhandeling van een klacht.

Ook hier is uiteindelijk voorzien in een externe instantie voor de klachtbeslissing: de Geschillencommissie Taxivervoer.

BIJLAGE 1 CONTACTGEGEVENS OMNIBUZZ

Deze informatie wordt later ingevoegd.